



50Hz 14kVA

DHY14KE DHY14KSE

Groupe électrogène Diesel
1500 Tr/mn



Robuste | Stable | Performant | Fiable



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

DHY14KE TYPE OUVERT / DHY14KSE TYPE CAPOTE INSONORISE

50Hz
Secours 14kVA

Particularités

- > Moteur Diesel industriel refroidi par eau , à injection directe et pompe en ligne.
- > Génératrice de type Stamford avec AVR de dernière génération et régulation de la tension de +/-1%
- > Automate de type MRS16 et de marque COMAP , évolutif et connectable (Fabriqué en Europe)
- > Connecteur ATS (contact sec) intégré pour démarrer et stopper le groupe très simplement via un contact sec.
- > 8H d'autonomie (au moins) à 100% de charge grâce au châssis réservoir intégré. Le châssis est équipé de 2 fentes pour le passage de fourches et 4 orifices pour le passages de sangles ou de mousquetons de levage.
- > Capotage insonorisant (inf à 70dB à 7m) indice de protection IP67
- > 3 socles mâle IP67 + 1 bornier 3P+N+T
- > Disjoncteurs différentiels 30mA sur les 3 socles mono

Spécifications techniques

Puissance nominale	KVA / KW	12.5 / 10
Puissance secours	KVA / KW	13.8 / 11
Facteur de puissance (cos phi)		0.8
Fréquence	Hz	50
Tension	V	400/230
Ampérage nominal	A	18.0
Contrôleur		IL-NT MRS10
Tension des organes	DC / V	DC12
Batterie	Ah	55
Liquide de refroidissement	L	6
Réservoir de carburant	L	46
Consommation 100% de charge	L / heure	4.5
Autonomie	Heure	10

Tension

Régulation	%	≤±0.5
Tension dynamique	%	≤+20~-15
Délai de stabilité	Sec	2.0
Distortion sinusoïdale	%	≤3
Volatilité	%	≤0.5

Fréquence

Régulation	%	≤±1
Fréquence dynamique	%	≤+10~-7
Délai de stabilité	Sec	≤3
Volatilité	%	≤0.5

Environnement requis

Température	C	≤40
Humidité	%	≤60
Altitude	m	≤1000

Standards de production

ISO3046, SO8528

Dimensions | Poids | Niveau sonore



DHY14KE TYPE OUVERT

Longueur	mm	1510
Largeur (L)	mm	900
Hauteur (H)	mm	980
Poids net	Kg	480
Colisage (Qtés/conteneurs)		
Sound @7 meter	dB	



DHY14KSE TYPE INSONORISE

Longueur	mm	1630
Largeur (L)	mm	760
Hauteur (H)	mm	1115
Poids net	Kg	655
Colisage (Qtés/conteneurs)		
Niveau sonore @ 7 mètres	dB	65

Note

1. Fonctionnement illimité et continu à charge variable avec 10% de surcharge pendant 1 heure chaque 12h de fonctionnement.
2. Chaque groupe électrogène est strictement testé à 0%, 25%, 75%, 100%, 110% de charge.

MOTEUR DIESEL



Moteur Industriel Puissant et fiable

Moteurs ayant fait leurs preuves depuis plusieurs années dans le domaine des transports et de l'industrie, robustes fiables et durables.

Maintenance simplifiée.

Durites en Inox et silicone, colliers de serrage en Inox, vannes 1/4 de tour pour les vidanges d'huile et de liquide de refroidissement.

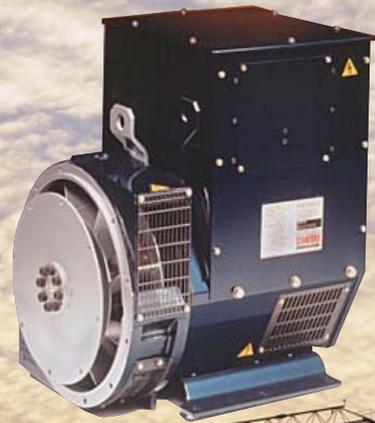
Injection directe.

Moteur à injection directe, pompe à injection en ligne, injecteurs réglables sans câbles.

Modèle	HY390	
Puissance	Kw	14
Type	3 cylindres en ligne	
Carburant	Diesel	
Consommation	L/Heure	4.5
Consommation Huile	L/Heure	0.0225
Régulation	Mecanique	
Refroidissement	Eau	
Capacité d'huile	L	3.5
Air aspiré	m ³ /s	1.6
Débit des gaz d'échap.	m ³ /s	4.5
T° des Gaz d'échap.	°C	550
Pression de gaz d'échap.	KPa	5
Taux de compression	18	
Aspiration	Naturelle	
Alesage	mm	90
Course	95	
Cylindrée	L	1.36
SAE	5/7.5	
Dimensions	mm	614×494×626
Poids Net	Kg	155

GENERATRICE

Modèle	164C	
Puissance nom.	kVA	14
Structure	1 roulement	
Type d'excitation	auto excitée	
Classe d'isolation	H	
Classe de protection	IP23	
TIF	<50	
THF	<2%	
Débit d'Air	m ³ /s	0.071
Type AVR	SX460	



Structure

Structure alliant compacité et performances.

Excellentes performances

Excellente excitation permettant de très hautes performances au démarrage et en production

Economique

Moins de pièces en mouvement et absence de balais

Maintenance et réparation simplifiée

Peu de pièces en mouvement, l'AVR peut être très facilement remplacé et les diodes vérifiées sans tout démonter.

CONTRÔLEUR



Contrôleur

Comap MRS10

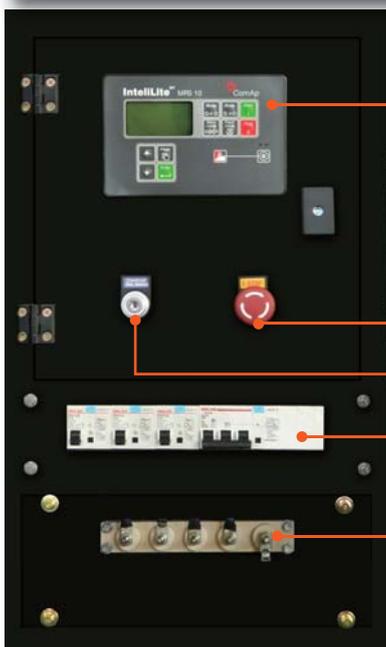


Automate de mesure de gestion et de protection du moteur et de la génératrice.

Support Modbus standard, modem, RS232, RS485, USB et internet, GPS et GPRS.

Affichages et mesures	MRS10
Puissance absorbée en KW	●
Facteur de puissance	●
Vitesse Moteur	●
Tension entre phase et neutre	●
Tension entre phases	●
Fréquence	●
Ampérage	●
Tension réseau entre phase et neutre	×
Tension réseau entre phases	×
Fréquence réseau	×
Pression d'huile moteur	●
Température d'eau moteur	●
Niveau de carburant	●
Tension batterie	●
Puissance absorbée en KVA	●
Compteur horaire	●
Puissance absorbée en kw/h	×
Historique	×
Alarmes et fonction d'arrêt	
Arrêt basse pression d'huile	●
Arrêt T° moteur élevée	●
Arrêt survitesse moteur	●
Alerte niveau bas carburant	●
Alerte tension batterie	●
Alerte charge batterie	●
Arrêt sur et sous tension génératrice	●
Arrêt déséquilibre de phases	●
Arrêt fréquence haute et basse	●
Arrêt surcharge GE	●
Arrêt déphasage sup a 50%	●
Alerte haute et basse tension réseau	×
Alerte haute et basse fréquence r	×
Options	
Démarrage et arrêt à distance	●
Carte RS232	○
Carte USB	○
Carte RS485	○
Ecran multilingue	○
Carte GPRS	○
Communication GPS	○

Tableau de contrôle



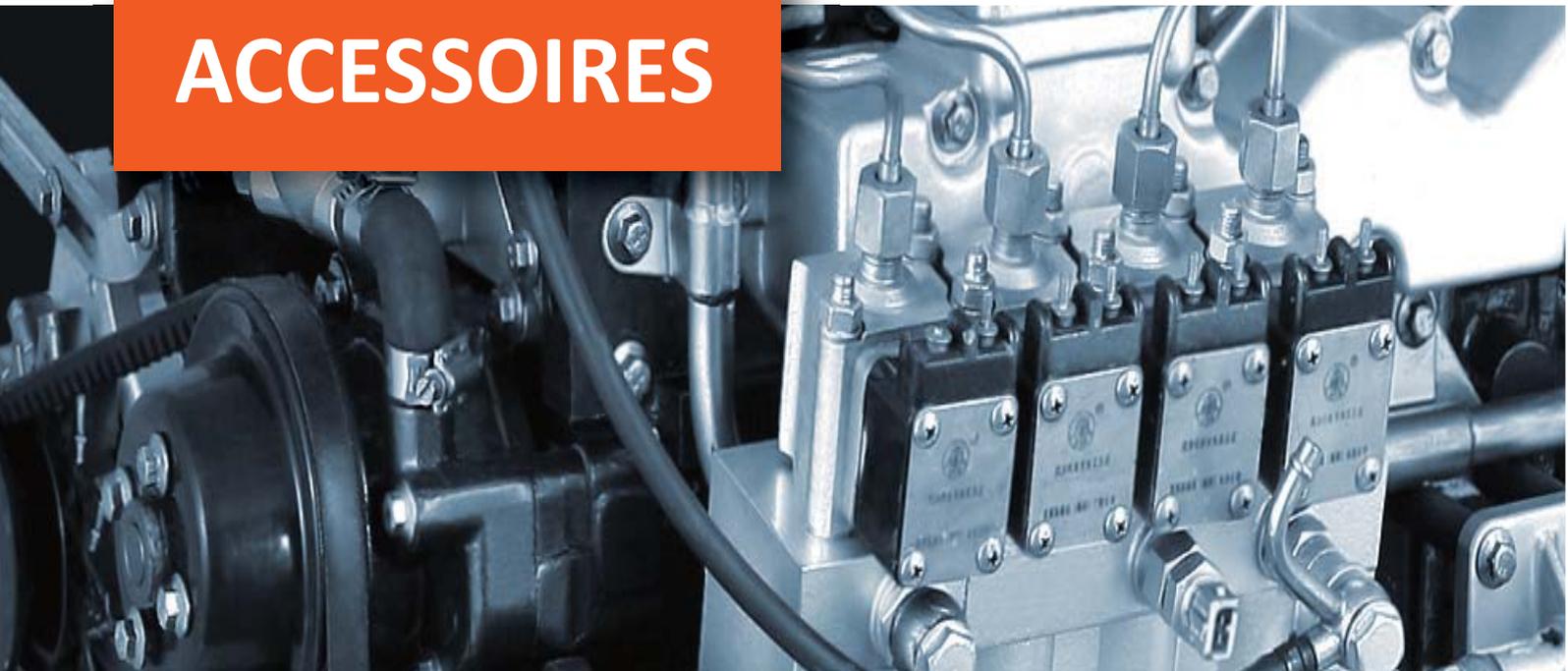
- Comap MRS10
- Connecteur ATS
- Connecteur Faisceau 24 Pins
- Arrêt d'urgence
- Contacteur à clef
- 1x3 Disj diff Tri
- 3x Disj diff Mono
- Bornier de connexion U.V.W.N.PE



Socle mono

● standard ○ Option × ND

ACCESSOIRES



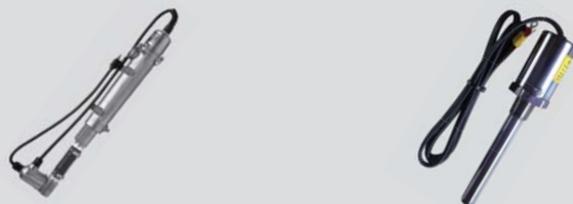
Echappement



Silencieux résidentiel

Rallonges échappements

Prechauffage



Réchauffeur d'eau

Réchauffeur d'huile

Alimentation de carburant



Pompe de fuel manu et auto



Rés intégré de 500L



Rés intégré de 1000L

Contrôles et démarrage



Contrôleur AMF25

IC-NT
Contrôleur de
synchronisation

Télécommandes

Maintenance et pièces détachées



Consommables

Kits de maintenance