



50Hz 44kVA

DHY45KE DHY45KSE

Groupe électrogène Diesel
1500Tr/mn



Robuste | Stable | Performant | Fiable



ITC POWER[®]

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

DHY45KE TYPE OUVERT / DHY45KSE TYPE CAPOTE INSONORISE

50Hz
Secours 44kVA

Particularités

- > Moteur Diesel industriel refroidi par eau , à injection directe et pompe en ligne.
- > Génératrice de type Stamford avec AVR de dernière génération et régulation de la tension de +/-1%
- > Automate de type MRS16 et de marque COMAP , évolutif et connectable (Fabriqué en Europe)
- > Connecteur ATS (contact sec) intégré pour démarrer et stopper le groupe

très simplement via un contact sec.

- > 8H d'autonomie (au moins) à 100% de charge grâce au châssis réservoir intégré. Le châssis est équipé de 2 fentes pour le passage de fourches et 4 orifices pour le passages de sangles ou de mousquetons de levage.
- >Capotage insonorisant (inf à 70dB à 7m) indice de protection IP67
- >3 socles mâle IP67 + 1 bornier 3P+N+T
- > Disjoncteurs différentiels 30mA sur les 3 socles mono
- > Disjoncteur différentiel 4 pôles pour la protection du bornier.

Spécifications techniques

| | | |
|--------------------------------|-----------|-------------|
| Puissance nominale | KVA / KW | 40 / 32 |
| Puissance secours | KVA / KW | 44 / 35.2 |
| Facteur de puissance (cos phi) | | 0.8 |
| Fréquence | Hz | 50 |
| Tension | V | 400/230 |
| Ampérage nominal | A | 57.7 |
| Contrôleur | | IL-NT MRS10 |
| Tension des organes | DC / V | 12 |
| Batterie | Ah | 55 |
| Liquide de refroidissement | L | 10.2 |
| Réservoir de carburant | L | 93 |
| Consommation | L / heure | 10.8 |
| Autonomie | Heure | 9 |

Tension

| | | |
|------------------------|-----|----------|
| Régulation | % | ≤±1.0 |
| Tension dynamique | % | ≤+20~-15 |
| Délai de stabilité | Sec | 2.0 |
| Distortion sonosoidale | % | ≤3 |
| Volatilité | % | ≤0.5 |

Fréquence

| | | |
|---------------------|-----|---------|
| Régulation | % | ≤±1 |
| Fréquence dynamique | % | ≤+10~-7 |
| Délai de stabilité | Sec | ≤3 |
| Volatilité | % | ≤0.5 |

Environnement requis

| | | |
|-------------|----|-------|
| Température | °C | ≤40 |
| Humidité | % | ≤60 |
| Altitude | m | ≤1000 |

Standard

ISO 3046、ISO 8528

Dimensions- Poids- Niveau sonore



DHY45KE TYPE OUVERT

| | | |
|----------------------------|----|------|
| Longueur | mm | 1810 |
| Largeur (L) | mm | 950 |
| Hauteur (H) | mm | 1020 |
| Poids net | Kg | 770 |
| Colisage (Qtés/conteneurs) | | |
| Niveau sonore à 7 mètres | dB | |



DHY45KSE TYPE INSONORISE

| | | |
|----------------------------|----|------|
| Longueur | mm | 2200 |
| Largeur (L) | mm | 950 |
| Hauteur (H) | mm | 1250 |
| Poids net | Kg | 1045 |
| Colisage (Qtés/conteneurs) | | |
| Niveau sonore à 7 mètres | dB | 68 |

Nota:

1. Fonctionnement illimité et continu à charge variable avec 10% de surcharge pendant 1 heure chaque 12h de fonctionnement.
2. Chaque groupe électrogène est strictement testé à 0%, 25%, 75%, 100%, 110% de charge.

MOTEUR DIESEL



Moteur Industriel Puissant et fiable

Moteurs ayant fait leurs preuves depuis plusieurs années dans le domaine des transports et de l'industrie, robustes fiables et durables.

Maintenance simplifiée.

Durites en Inox et silicone, colliers de serrage en Inox, vannes 1/4 de tour pour les vidanges d'huile et de liquide de refroidissement.

Injection directe.

Moteur à injection directe, pompe à injection en ligne, injecteurs réglables sans câbles.

| | | |
|--------------------------|-------------------|----------------------|
| Modèle | | HY4105 |
| Puissance | Kw | 38 |
| Type | | 4 Cylindres en ligne |
| Carburant | | Diesel |
| Consommation | L/Heure | 10.8 |
| Consommation Huile | L/Heure | 0.054 |
| Régulation | | Mechanical |
| Refroidissement | | Eau |
| Capacité d'huile | L | 8.3 |
| Air aspiré | m ³ /s | 2.4 |
| Débit des gaz d'échap. | m ³ /s | 2.5 |
| T° des Gaz d'échap. | °C | 451 |
| Pression de gaz d'échap. | KPa | 5 |
| Taux de compression | | 18 |
| Aspiration | | Naturelle |
| Alesage | mm | 105 |
| Course | | 118 |
| Cylindrée | L | 4.1 |
| SAE | | 3/11.5 |
| Dimensions | mm | 900×650×750 |
| Poids Net | Kg | 350 |

GENERATRICE

| | | |
|----------------------|-------------------|--------------|
| Modèle | | 184J |
| Puissance nom. | kVA | 43 |
| Structure | | 1 roulement |
| Type d'excitation | | Auto excitée |
| Classe d'isolation | | H |
| Classe de protection | | IP23 |
| TIF | | <50 |
| THF | | <2% |
| Débit d'Air | m ³ /s | 0.095 |
| Type AVR | | AS440 |



Structure

Structure alliant compacité et performances.

Excellentes performances

Excellente excitation permettant de très hautes performances au démarrage et en production

Economique

Moins de pièces en mouvement et absence de balais

Maintenance et réparation simplifiée

Peu de pièces en mouvement, l'AVR peut être très facilement remplacé et les diodes vérifiées sans tout démonter.

CONTRÔLEUR



Contrôleur

Comap MRS10



Automate de mesure de gestion et de protection du moteur et de la génératrice.

Support Modbus standard, modem, RS232, RS485, USB et internet, GPS et GPRS.

Affichages et mesures MRS10

| | |
|--------------------------------------|---|
| Puissance absorbée en KW | ● |
| Facteur de puissance | ● |
| Vitesse Moteur | ● |
| Tension entre phase et neutre | ● |
| Tension entre phases | ● |
| Fréquence | ● |
| Ampérage | ● |
| Tension réseau entre phase et neutre | × |
| Tension réseau entre phases | × |
| Fréquence réseau | × |
| Pression d'huile moteur | ● |
| Température d'eau moteur | ● |
| Niveau de carburant | ● |
| Tension batterie | ● |
| Puissance absorbée en KVA | ● |
| Compteur horaire | ● |
| Puissance absorbée en kw/h | × |
| Historique | × |

Alarmes et fonction d'arrêt

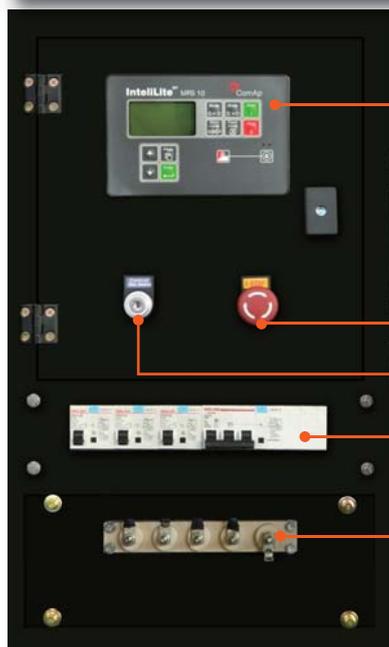
| | |
|---------------------------------------|---|
| Arrêt basse pression d'huile | ● |
| Arrêt T° moteur élevée | ● |
| Arrêt survitesse moteur | ● |
| Alerte niveau bas carburant | ● |
| Alerte tension batterie | ● |
| Alerte charge batterie | ● |
| Arrêt sur et sous tension génératrice | ● |
| Arrêt déséquilibre de phases | ● |
| Arrêt fréquence haute et basse | ● |
| Arrêt surcharge GE | ● |
| Arrêt déphasage sup a 50% | ● |
| Alerte haute et basse tension réseau | × |
| Alerte haute et basse fréquence r | × |

Options

| | |
|-------------------------------|---|
| Démarrage et arrêt à distance | ● |
| Carte RS232 | ○ |
| Carte USB | ○ |
| Carte RS485 | ○ |
| Ecran multilingue | ○ |
| Carte GPRS | ○ |
| Communication GPS | ○ |

● standard ○ option × ND

Tableau de contrôle

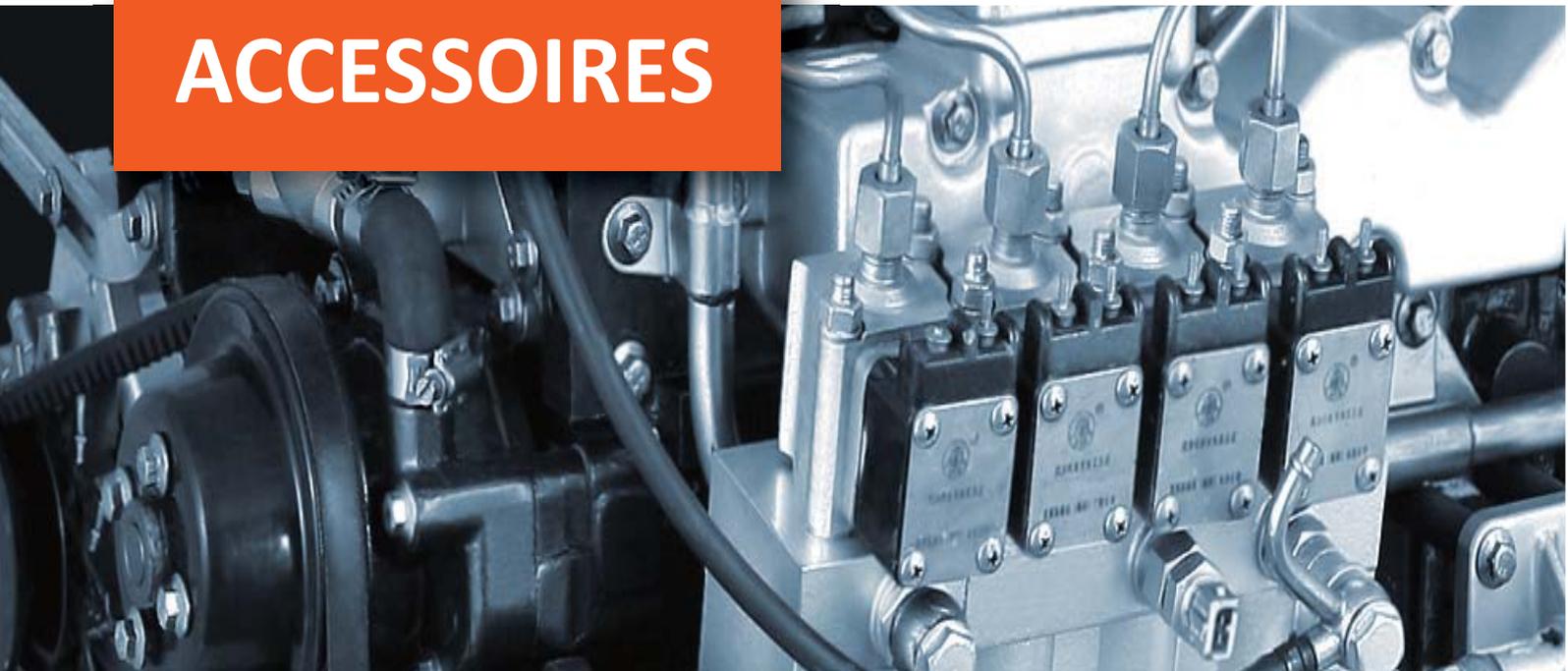


- Comap MRS10
- Connecteur ATS
- Connecteur Faisceau 24 Pins
- Arrêt d'urgence
- Contacteur a clef
- 1 x Disj diff Tri
- 3 x Disj diff Mono
- Bornier de connexion L1. L2. L3. N+T



3 x Socles mono IP67-16A

ACCESSOIRES



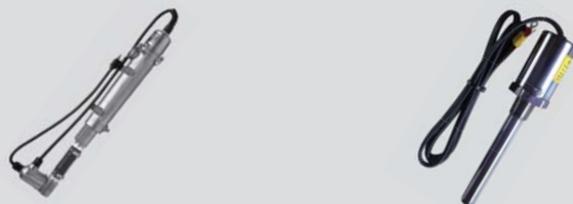
Echappement



Silencieux résidentiel

Rallonges échappements

Prechauffage



Réchauffeur d'eau

Réchauffeur d'huile

Alimentation de carburant



Pompe de fuel manu et auto



Rés intégré de 500L



Rés intégré de 1000L

Contrôles et démarrage



Contrôleur AMF25

IC-NT
Contrôleur de
synchronisation

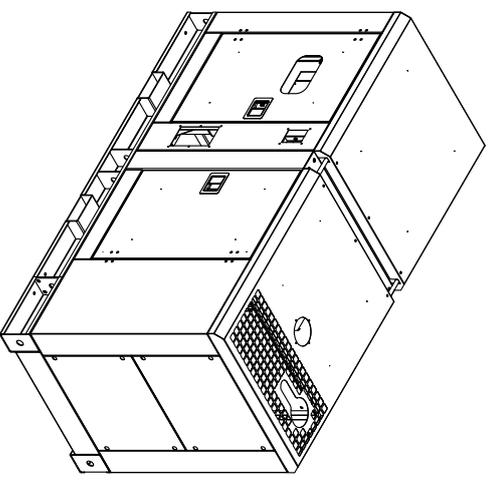
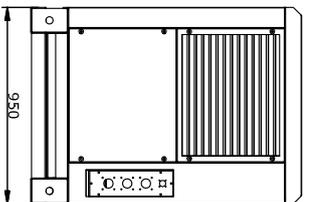
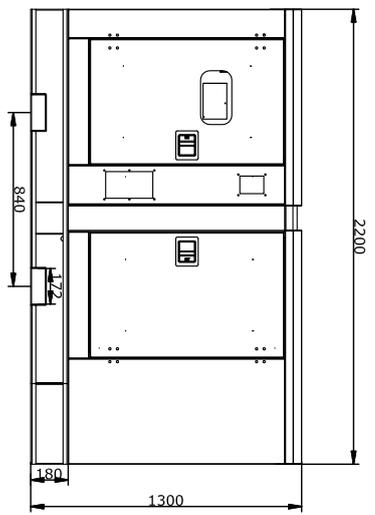
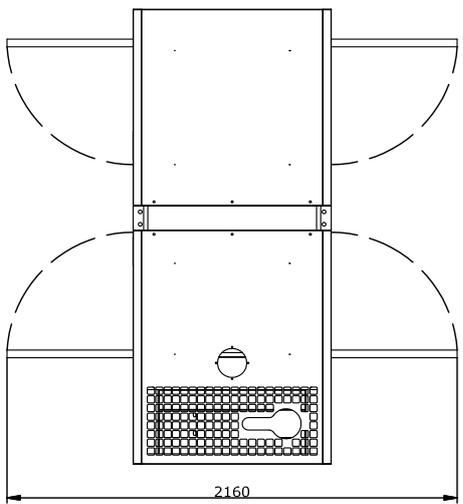
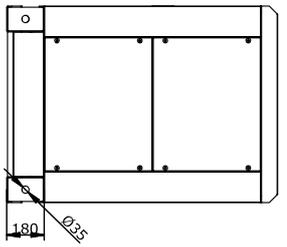
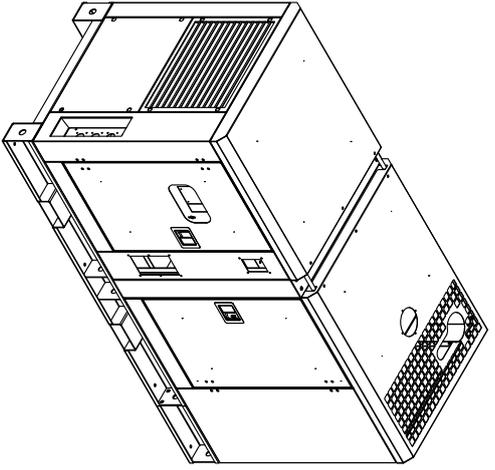
Télécommandes

Maintenance et pièces détachées



Consommables

Kits de maintenance



| | | | | | | | |
|-------------|--|---|--|------------------|--|------------------------|--|
| SCALE: 1:25 | | MATERIAL: Q235A | | QUANTITY: 1PCS | | WEIGHT: Kg | |
| DATE: 2011 | | TITLE: NEW SOUNDPROOF GENERATOR OUTLOOK DRAWING | | PART NO.: XXXXXX | | FIRST ANGLE PROJECTION | |
| DRAWN | | CHECKED | | DWG NO.: XXXXXX | | SIZE: A3 | |
| APPROVED | | USED ON: DHV45KSE | | REV NO.: 0 | | SHEET: | |
| SIGN | | VARIATION | | NAME | | DATE | |

ITC Power

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF ITC POWER GEN. LTD. IT CONTAINS UNPUBLISHED OR SPECIFIED OTHER THAN AS EXPRESSLY AUTHORIZED BY ITC POWER GEN. LTD. OR ITS REPRESENTATIVE

