



50Hz 72kVA

# DHY75KE DHY75KSE

Groupe électrogène Diesel  
1500Tr/mn



Robuste | Stable | Performant | Fiable



**ITC**  **POWER**®

# SPECIFICATIONS TECHNIQUES

DHY75KE TYPE OUVERT / DHY75KSE TYPE INSONORISE

50Hz  
Secours 72kVA

## Particularités

- > Moteur Diesel industriel refroidi par eau, à injection directe et pompe en ligne.
- > Génératrice de type Stamford avec AVR de dernière génération et régulation de la tension de +/-1%
- > Automate de type MRS16 et de marque COMAP, évolutif et connectable (Fabriqué en Europe)
- > Connecteur ATS (contact sec) intégré pour démarrer et stopper le groupe

- très simplement via un contact sec.
- > 8H d'autonomie (au moins) à 100% de charge grâce au châssis réservoir intégré. Le châssis est équipé de 2 fentes pour le passage de fourches et 4 orifices pour le passages de sangles ou de mousquetons de levage.
- > Capotage insonorisant (inf à 70dB à 7m) indice de protection IP67
- > 3 socles mâle IP67 + 1 bornier 3P+N+T
- > Disjoncteurs différentiels 30mA sur les 3 socles mono
- > Disjoncteur différentiel 4 pôles pour la protection du bornier.

## Spécifications techniques

Puissance nominale	KVA / KW	66 / 53
Puissance secours	KVA / KW	72/ 58
Facteur de puissance (cos phi)		0.8
Fréquence	Hz	50
Tension	V	400/230
Ampérage nominal	A	95.3
Contrôleur		IL-NT MRS10
Tension des organes	DC / V	24
Batterie	Ah	55 X 2
Liquide de refroidissement	L	12
Réservoir de carburant	L	180
Consommation	L / heure	18
Autonomie	Heure	10

## Tension

Régulation	%	≤±0.5
Tension dynamique	%	≤+20~-15
Délai de stabilité	Sec	2.0
Distortion sinusoïdale	%	≤3
Volatilité	%	≤0.5

## Fréquence

Régulation	%	≤±1
Fréquence dynamique	%	≤+10~-7
Délai de stabilité	Sec	≤3
Volatilité	%	≤0.5

## Environnement requis

Température	C	≤40
Humidité	%	≤60
Altitude	m	≤1000

## Standard

ISO3046、ISO8528

## Dimensions | Poids | Niveau sonore



### DHY75KE TYPE OUVERT

Longueur	mm	1955
Largeur (L)	mm	950
Hauteur (H)	mm	1360
WPoids net	Kg	995
Colisage (Qtés/conteneurs)		
Niveau sonore à 7 mètres	dB	



### DHY75KSE TYPE INSONORISE

Longueur	mm	2500
Largeur (L)	mm	950
Hauteur (H)	mm	1520
Poids net	Kg	1200
Colisage (Qtés/conteneurs)		
Niveau sonore à 7 mètres	dB	72

## Note

1. Fonctionnement illimité et continu à charge variable avec 10% de surcharge pendant 1 heure chaque 12h de fonctionnement.
2. Chaque groupe électrogène est strictement testé à 0%, 25%, 75%, 100%, 110% de charge.

## MOTEUR DIESEL



### Moteur Industriel Puissant et fiable

Moteurs ayant fait leurs preuves depuis plusieurs années dans le domaine des transports et de l'industrie, robustes fiables et durables.

### Maintenance simplifiée.

Durites en Inox et silicone, colliers de serrage en Inox, vannes 1/4 de tour pour les vidanges d'huile et de liquide de refroidissement.

### Injection directe.

Moteur à injection directe, pompe à injection en ligne, injecteurs réglables sans câles.

Modèle	D4D90Z-D20	
Puissance	Kw	60
Type	4 cylindres en ligne	
Carburant	Diesel	
Consommation	L/Heure	18
Consommation Huile	L/Heure	0.09
Régulation	Mecanique	
Refroidissement	Eau	
Capacité d'huile	L	11
Air aspiré	m <sup>3</sup> /s	6.8
Débit des gaz d'échap.	m <sup>3</sup> /s	18.5
T° des Gaz d'échap.	°C	550
Pression de gaz d'échap.	KPa	10
Taux de compression	17.5	
Aspiration	Turbo	
Alesage	mm	108
Course	115	
Cylindrée	L	4.2
SAE	3/11.5	
Dimensions	mm	1100×750×960
Poids Net	Kg	370

## GENERATRICE

Modèle	224E	
Puissance nom.	kVA	60
Structure	1 roulement	
Type d'excitation	auto excitée	
Classe d'isolation	H	
Classe de protection	IP23	
TIF	<50	
THF	<2%	
Débit d'Air	m <sup>3</sup> /s	0.216
Type AVR	SX460	



### Structure

Structure alliant compacité et performances.

### Excellentes performances

Excellente excitation permettant de très hautes performances au démarrage et en production

### Economique

Moins de pièces en mouvement et absence de balais

### Maintenance et réparation simplifiée

Peu de pièces en mouvement, l'AVR peut être très facilement remplacé et les diodes vérifiées sans tout démonter.

# CONTRÔLEUR



Contrôleur

Comap MRS10



Automate de mesure de gestion et de protection du moteur et de la génératrice.

Support Modbus standard, modem, RS232, RS485, USB et internet, GPS et GPRS.

## Affichages et mesures MRS10

Puissance absorbée en KW	●
Facteur de puissance	●
Vitesse Moteur	●
Tension entre phase et neutre	●
Tension entre phases	●
Fréquence	●
Ampérage	●
Tension réseau entre phase et neutre	×
Tension réseau entre phases	×
Fréquence réseau	×
Pression d'huile moteur	●
Température d'eau moteur	●
Niveau de carburant	●
Tension batterie	●
Puissance absorbée en KVA	●
Compteur horaire	●
Puissance absorbée en kw/h	×
Historique	×

## Alarmes et fonction d'arrêt

Arrêt basse pression d'huile	●
Arrêt T° moteur élevée	●
Arrêt survitesse moteur	●
Alerte niveau bas carburant	●
Alerte tension batterie	●
Alerte charge batterie	●
Arrêt sur et sous tension génératrice	●
Arrêt déséquilibre de phases	●
Arrêt fréquence haute et basse	●
Arrêt surcharge GE	●
Arrêt déphasage sup a 50%	●
Alerte haute et basse tension réseau	×
Alerte haute et basse fréquence r	×

## Options

Démarrage et arrêt à distance	●
Carte RS232	○
Carte USB	○
Carte RS485	○
Ecran multilingue	○
Carte GPRS	○
Communication GPS	○

● standard ○ Option × ND

## Tableau de contrôle



Comap MRS10

Connecteur ATS

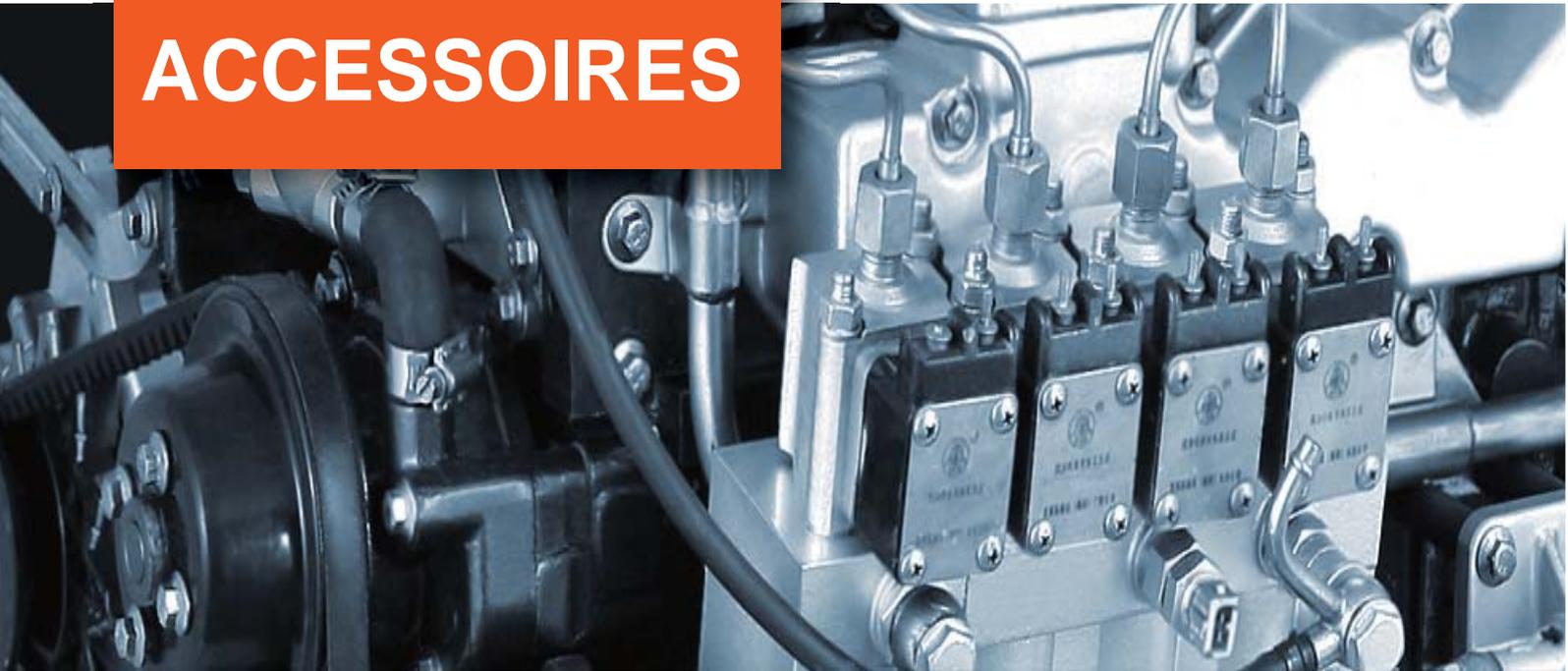
Connecteur Faisceau 24 Pins

Disjoncteur 4 pôles réglables



Socle mono

# ACCESSOIRES



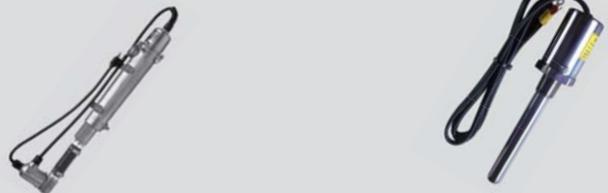
## Echappement



☑ Silencieux résidentiel

☐ Rallonges échappements

## Prechauffage



☑ Réchauffeur d'eau

☑ Réchauffeur d'huile

## Alimentation de carburant



☑ Pompe de fuel manu et auto



☑ Rés intégré de 500L



☑ Rés intégré de 1000L

## Contrôles et démarrage



☑ Contrôleur AMF25

☑ IC-NT  
☑ Contrôleur de  
synchronisation

☑ Télécommandes

## Maintenance et pièces détachées



☑ Consommables

☑ Kits de maintenance